

### Mickaël Ravenel, le grand vainqueur

Le nombre d'engagés était en dessous des prévisions du Cotentin Auto-Club, par contre la qualité du plateau était à la hauteur des ambitions des organisateurs. Le spectacle fut magnifique mais tous les pilotes devaient se battre pour une victoire dans leur classe. Le grand de cette édition est Mickaël Ravenel, d'Hémévez.

Dès la première montée, le favori Mickaël Ravenel s'impose en vainqueur avec un chrono de 1'00"53, soit plus de deux secondes d'avance sur son poursuivant Dany Duval. Le pilote du groupe F créait la surprise en s'imposant devant cette formule à la régulière, sur piste sèche. L'Argentanaï Jean-Marc Garnier se retrouvant troisième pour quatre petits centièmes de trop.

A la deuxième montée, le sociétaire du Bricquebec-Haytillon Auto-Club pulvérise son chrono et descend en dessous de la minute (soit plus de 6 dixièmes de mieux que Jean-Jacques Vallet, vainqueur 98). Par contre Jean-Marc Garnier reprend la deuxième classe à Dany Duval. Dans le groupe A, Hubert Saussaye, en bagarre avec Jean-Paul Pustelnick, va à la faute dans le dernier gauche et fait plusieurs toupies en fond de cinq tout en restant miraculeusement sur la piste. Meilleurs à la fin de la journée, les deux pilotes sur BMW M3 n'avaient que deux petits centièmes de secondes pour les départager, Hubert Saussaye étant le vainqueur du groupe.

Pour les pilotes locaux, Martine Hubert, qui effectuait ses premiers tours de roue avec le Fun Boost, se classe 28<sup>e</sup>, ce qui est prometteur pour l'avenir.

Francis Renouf, du Cotentin Auto-Club, termine à une neuvième place au scratch.

Avec un nouveau moteur l'année prochaine, les podiums lui seront accessibles.

Le Valognais Richard Crosnier, quant à lui, obtient une honorable place de 6<sup>e</sup>.

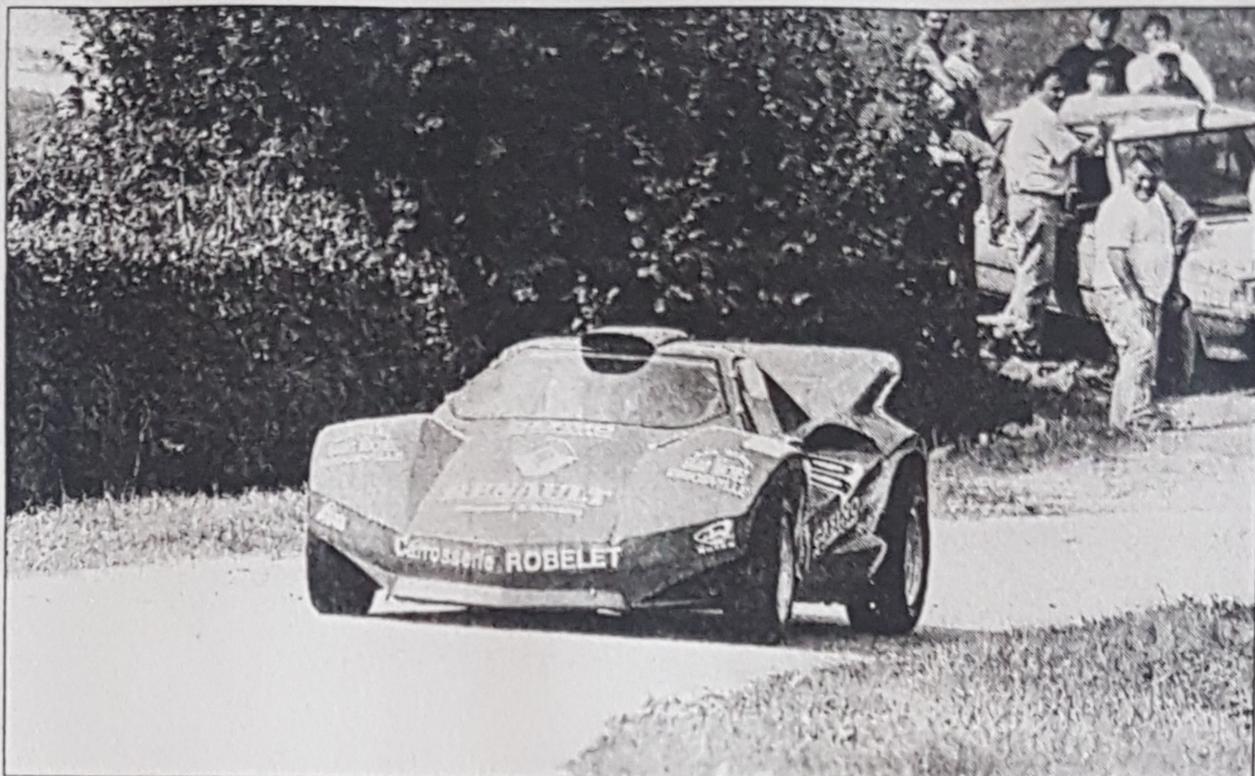
Le groupe N est remporté par Patrick Suard. L'autre pilote du Cotentin Auto-Club Marc Mesnil se classe 2<sup>e</sup> du groupe avec sa petite Renault 5 GT Turbo.

Les membres du Cotentin Auto-Club sont ravis du succès que cette 17<sup>e</sup> édition a remporté auprès du public.

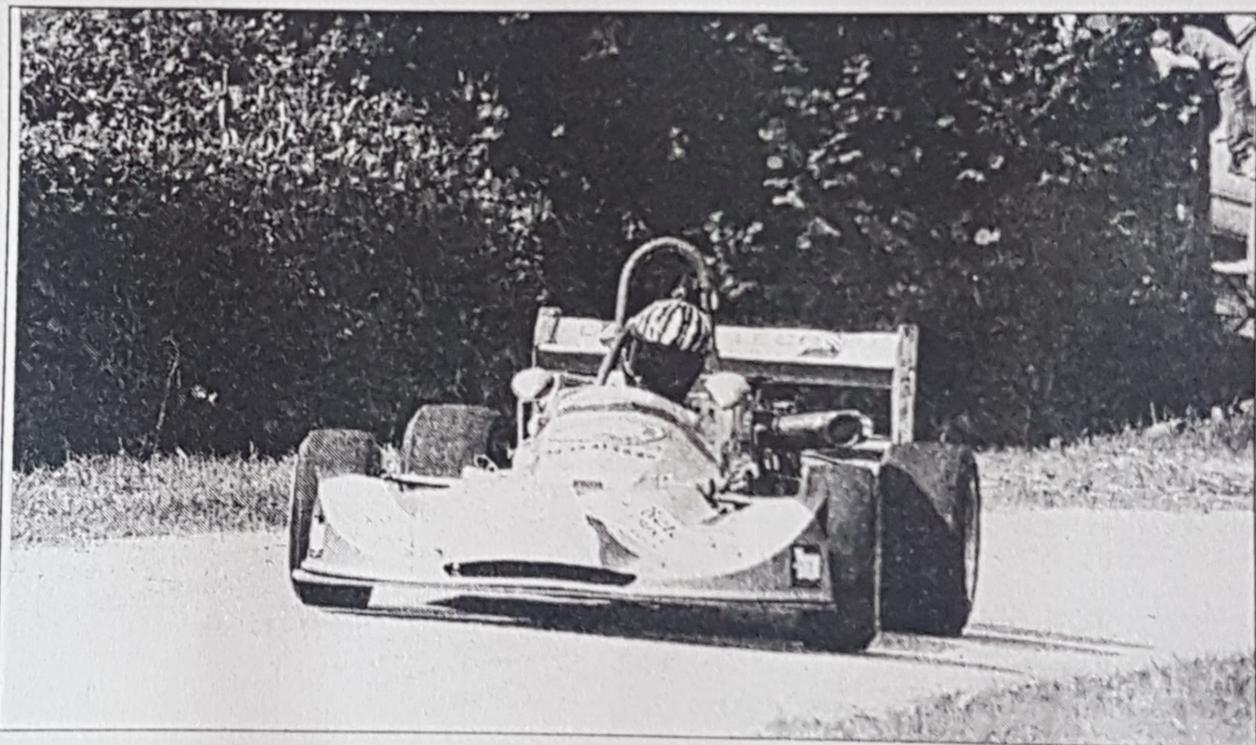
La beauté des voitures engagées, le soleil étant de la partie, et la combativité des pilotes, ont contribué au grand succès de cette épreuve.

Dans une prochaine édition, nous reviendrons sur la remise des prix avec ses podiums.

Ph, DESFOUX



Première sortie pour Martine Hubert (ex Jouanne) sur son nouveau Fun Boost.



Mickaël Ravenel s'est superbement imposé hier.



Marc Mesnil (CAC), 2<sup>e</sup> du Groupe N.

### Les résultats

**Classement scratch :** 1. Ravenel Mickaël (JSM) 59"73 ; 2. Jean-Marc Garnier (Technauto) 1'02"37 ; 3. Dany Duval (Rally II) 1'02"84 ; 4. Olivier Jean (Martini MK30) 1'03"35 ; 5. André Briard Dallara) 1'03"51 ; 6. Richard Crosnier (Martini MK24) 1'03'57 ; 7. Lucien Ybert (March F3) 1'04"05 ; 8. Franck Marie (March 803) 1'05'23 ; 9. Francis Renouf (Martini MK 36) 1'05"71 ; 10. Olivier Renet (Alpine A110) 1'05"83 ; 11. Pa-

trick Marie (Rallye II) 1'05"92 ; 12. Daniel Godey (Rallye II) 1'06.24.

**Classement féminine :** 1. Régine Gautier 1'09"87 ; Martine Hubert 1'10"12.

**Groupe E :** 1. Mickaël Ravenel 59"73 ; Jean-Marc Garnier 1'02"37 ; 3. Olivier Jean 1'03'35.

**Groupe C3 Flash CM :** 1. Alain Marie 1'09"91 ; 2. Martine Hubert 1'10"12.

**Groupe A :** Hubert Saussaye 1'06"72 ; 2. Jean-Paul Pustelnick 1'06'74 ; 3. Pascal Gautier 1'07"48.

**Groupe N :** 1. Patrick Suard 1'07"81 ; 2. Marc Mesnil (1'08'88) ; 3. Stéphane Laumonier 1'09"86.

**Groupe F :** 1. Dany Duval 1'02"84 ; 2. Olivier Renet 1'05"83 ; 3. Patrick Marie 1'05"92.