

Eddie Lemaître reste le maître sur ses terres

Plus communément connu sous le nom de 6^e rallye des 12 clochers, cette nouvelle épreuve de la coupe de France a rencontré un nouveau succès auprès du public et des pilotes. Pour cette 6^e édition, seulement quelques gouttes de pluies sont venues perturber le confort des spectateurs. Les 73 équipages présents au départ le samedi soir nous ont assurés un spectacle de qualité.

Dès les premiers kilomètres du rallye, les Manchois ont vu leur mécanique défailante et c'est ainsi que le Tourlavillais, Hervé Ermissé, abandonne sur le premier parcours de liaison, après avoir parcouru quelques mètres. David Deslandes prend le départ de l'ES1 et abandonne à cause d'un cardan de cassé. Le Valognais Patrick Herbin se trouve aussi trahi par sa mécanique et s'arrête au milieu de l'ES. Le pilote de Carentan, Claude Jeanne fait une touchette dans la 3^e ES du samedi lors du passage de nuit et est contraint à l'abandon.

Au départ de l'étape du dimanche matin, tout reste à faire, 9 équipages ont abandonné dans la nuit. Trois pilotes manchois pointent dans le Top 5 (Eddie Lemaître, Christian Gastebois et Patrick Suard). Le pilote de Saint-Hilaire-du-Harcouët fait une course d'attente en 2^e place derrière Laurent Senecal et sa Clio maxi. Malheureusement pour ce dernier, sa tringlerie de boîte le trahi dans l'ES 8 le dimanche après-midi et Eddie Lemaître profite de cette défaillance pour lui reprendre 41 secondes dans la spéciale et en même temps la tête du rallye avec un avantage de 7 secondes.

La dernière spéciale est donc décisive pour ces deux pilotes et le chrono de 2'41" de Laurent Senecal ne sera pas suffisant au regard des 2'51" d'Eddie Lemaître.

Une nouvelle victoire de groupe pour Patrick Suard

Le sociétaire du Cotentin Auto Club récidive avec une nouvelle victoire de groupe.



Le podium des 3 premiers équipages de gauche à droite Patrick Suard, Sylvie Charpentier, Senecal Laurent, Montagne xavier, Humberdot Pierre et Lemaître Eddie.

Cette année pour son retour dans la compétition, Patrick Suard ravi de sa fiabilité de sa Sierra Cosworth, nous démontre qu'il n'a rien perdu pendant ces cinq années sabbatiques. En effet, après trois rallyes, une troisième victoire de groupe et une place sur le podium à Saint-Hilaire récompensent le pilote de l'écurie cherbourgeoise.

Si au rallye du Coutançais, décrocher le groupe N devant Jean-Louis Lemoine et Didier Lepretre n'avait pas été facile, ce week-end, les écarts sont plus importants et c'est à 25 secondes de Patrick Suard que termine Jean-Paul Lange, 2^e de groupe.

Ph. DESFOUX

Les résultats

classement général

1. Lemaître - Humberdot (R 19) 21''05 ; 2. Senecal - Montagne (Clio Maxi) 21''07 ; 3. Suard - Charpentier (Sierra Cosworth) 21''43 ; 4. Versabeau - Davase (Peugeot 205) 21''54 ; 5. Lemoine - Lemoine (309) 22''02 ; 6. Lange - Lange (Clio Williams) 22''08 ; 7. Lepretre - Mangeant (Clio Williams) 22''14 ; 8. Sylvestre - Lechangeur (205 GTI) 22''21 ; 9. Bigeon - Baeskens (Clio Williams) 22''24 ; 10. Lemoine - Pouettre (Clio Williams) 22''39 ; 11. Leclerc - Paingt (R5 GT Turbo) 22''39 ; 12. Durel - Deslandes (205 GTI) 22''45.

Classement par groupe

- **Groupe N** : 1. Suard - Charpentier (Sierra Cosworth) 21''43 ; 2. Lange - Lange (Clio Williams) 22''08 ; 3. Lepretre - Mangeant (Clio Williams) 22''14 ; 4. Lemoine - Pouettre (Clio Williams) 22''39 ; 5. Leclerc - Paingt (R5 GT Turbo) 22''39.

- **Groupe A** : 1. Lemaître - Humberdot (R 19) 21''05 ; 2. Senecal - Montagne (Clio Maxi) 21''07 ; 3. Lemoine - Lemoine (309) 22''02 ; 4. Bigeon - Baeskens (Clio Williams) 22''24 ; 5. Pemartin - Pemartin (Corsa GSI) 23''49.

- **Groupe F** : 1. Versabeau - Davase (Peugeot 205) 21''54 ; 2. Sylvestre - Lechangeur (205 GTI) 22''21 ; 3. Durel - Deslandes (205 GTI) 22''45 ; 4. Sosson - Dorée (Renault - Proto) 22''46 ; 5. Gastebois - Gastebois (R5 Turbo) 22''55.