

20/05/99

Henri Néel vainqueur au finish

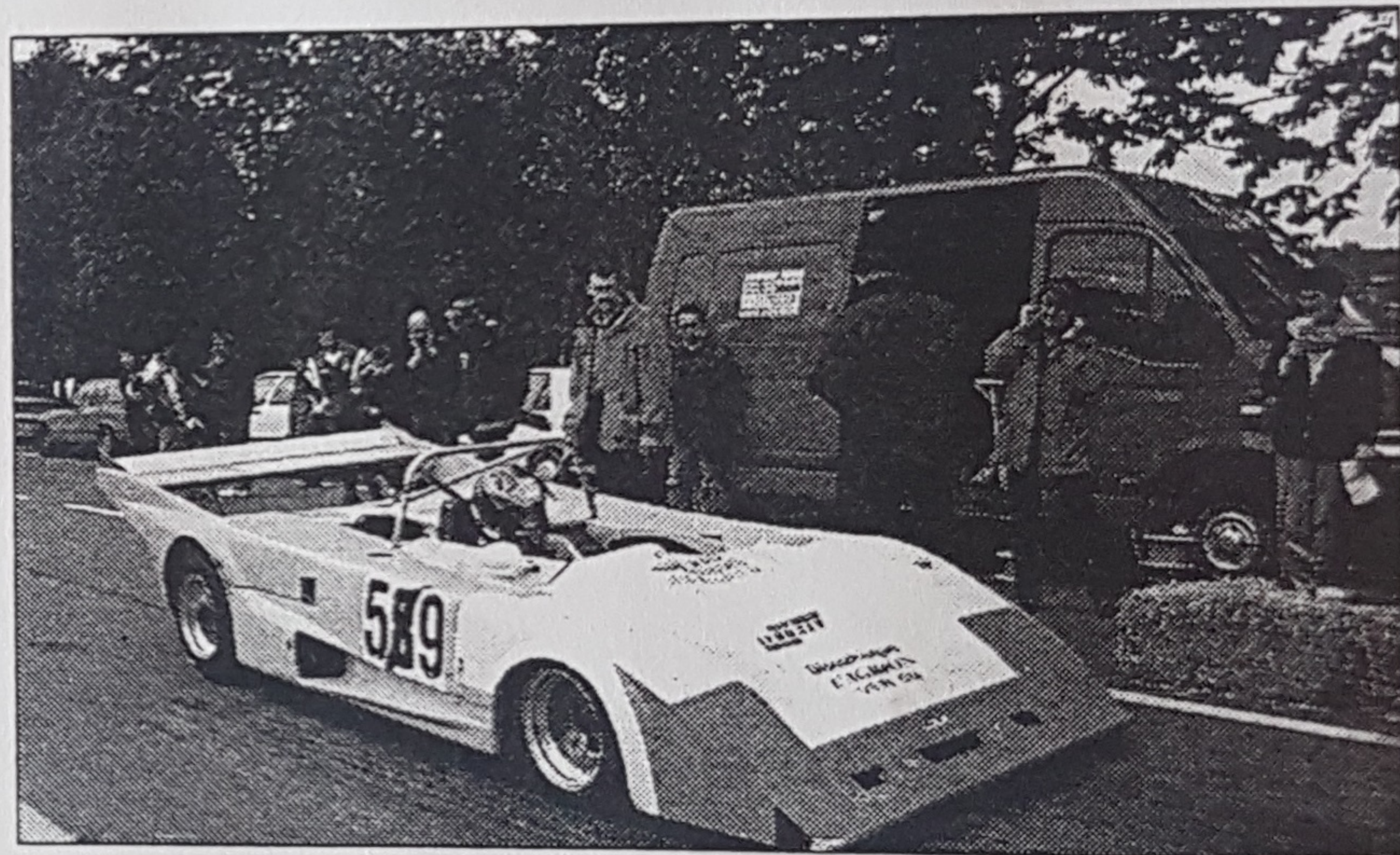
Pour cette édition à rebondissement, le soleil est au rendez-vous et les trois montées se déroulent sur un terrain sec. A chaque manche, le vainqueur scratch change de nom et c'est une course passionnante qui s'exécute sous ce soleil. La tradition qui veut que Gavray se passe sous la pluie n'a heureusement pas eu lieu cette année.

A la fin de la 1^{re} manche, le Breton Daniel Vern sur sa Lola T91, réalise le meilleur chrono en 34''49. Henri Néel termine 2^e en 35''29 et Alain Testu, 3^e en 35''46, la première féminine Sandrine Néel pointe en 4^e place scratch. Lors de la 2^e manche, le pilote du BRT, Alain Testu, fait une remarquable montée et s'empare de la 1^{re} place scratch avec un chrono de 34''40 soit seulement 9 centièmes d'avance sur le Breton Daniel Vern. Henri Néel améliore son chrono mais pas suffisamment et doit se contenter de la 3^e place en 34''70. Au départ de la 3^e montée, c'est donc seulement 3 petits dixièmes qui séparent les trois pilotes prétendant du scratch.

Alain Testu et Daniel Vern n'améliorent pas leur temps, par contre Henri Néel ayant mis chaque montée à profit pour améliorer les réglages sur sa Lola T 298 s'octroie la victoire avec un remarquable chrono de 33''91 pour parcourir les 1.200 ml soit une moyenne de 127 km/h. Henri Néel nous précise « **à chaque montée, j'ai modifié les rapports de ma boîte de vitesses et j'ai changé les réglages pour cher-**

cher les meilleurs appuis. Quand je suis parti lors de la 3^e montée, j'ai ressenti au démarrage la motricité et j'ai tout de suite compris que je devrais faire un bon chrono. Avant le dernier gauche, j'étais en 5^e au rupteur, ce qui fait 203 km/h pour le dernier virage ». Le record de cette course de côte se trouve donc battu cette année et dorénavant, pour le décrocher, il faudra faire mieux que 33''91.

Dans le groupe A, Hubert Saussaye n'a jamais été inquiété et c'est avec plus de 2''5 d'avance sur Jean-Louis Lemoine, qu'il remporte la victoire. Les deux premières places du groupe C3 sont pour la famille Néel avec Henri 1^{er} et sa fille Sandrine 2^e. En groupe E, on trouve Alain Testu du BRT sur la plus haute marche devant respectivement Daniel Vern et Antoine Morel. Pour le groupe F, Patrick Marie du Villedieu Auto Club a toujours conservé la 1^{re} place, Daniel Gogey termine 2^e devant Patrick Herbin et sa fidèle RS2000. En groupe N, personne n'a pu inquiéter Le Nantais Laurent Corbineau et sa R5 GT Turbo qui gagne avec plus



Henri Néel en pleine concentration sur le départ de la 3^e montée.

d'une seconde sur Ludovic Leclerc, Marc Mesnil termine 3^e du groupe.

Ph. DESFOUX

Classements : 1. Henri Néel 33''91 Lola T298 (VAC) ; 2. Alain Testu 34''40 Martini MK31 (BRT) ; 3. Daniel Vern 34''49 Lola T91 (Fast Racing) ; 4. Sandrine Néel 36''49 Lola T298 (VAC) ; 5. Antoine Morel 36''63 Dallara 388 (Bois du Parc) ; 6. Jean-Marc Garnier 38''44 Technoto (Orn'écurie) ; 7. André Briard 38''78 Dallara 388 (VAC) ; 8. Jean-Yves Dorée 39''97 Grac MT 14S (Léo-

pards) ; 9. Hubert Saussaye 40''15 BMW M3 (Côte Fleurie).

Groupe A : 1. Hubert Saussaye, 2. Jean-Louis Lemoine, 3. Denis Gosselin.

Groupe C3 : 1. Henri Néel, 2. Sandrine Néel, 3. Jean-Yves Dorée.

Groupe E : 1. Alain Testu, 2. Daniel Vern, 3. Antoine Morel.

Groupe F : 1. Patrick Marie, 2. Daniel Godey, 3. Patrick Herbin.

Groupe N : 1. Laurent Corbineau, 2. Ludovic Leclerc, 3. Marc Mesnil.

Féminin : 1. Sandrine Néel, 2. Sabrina Perron.