

### Les raisons d'un succès

En se baladant dans le parc concurrent ou sur le parking Auchan, tous les qualificatifs étaient les mêmes : spectacle formidable, parcours extraordinaire, organisation parfaite. Pour cette édition, les organisateurs ont innové avec deux nouveautés : la première a été l'exposition des véhicules de compétition, organisée dans la galerie marchande durant la semaine précédant le slalom. La deuxième, est ce nouveau tracé sur un site nouveau ouvert sur le Nord-Cotentin.

#### L'exposition dans la galerie marchande

Cette exposition a rencontré un vif succès et a permis de faire découvrir au grand public le sport mécanique et de leur faire apprécier le travail de préparation de ces belles voitures.

Un père de famille d'une quarantaine d'années qui examine la formule de Francis Renouf, nous demande : « Comment fait le pilote pour conduire cet engin ? En effet, par précaution, le volant démontable, pour permettre l'accès sur le baquet, avait été enlevé.

Ce sympathique père de famille valognais nous précise : « C'est la première fois que je vois une voiture comme celle-ci. Moi qui ne voulais pas suivre ma femme pour les courses, je ne regrette pas d'être venu. Je viens d'apprendre que ces bolides feront la course sur le parking dimanche et c'est gratuit. Je crois que je vais faire le déplacement ».

#### 6.000 spectateurs présents sur le parking

Le public nombreux apprécie à sa juste valeur la dextérité des pilotes sur ce tracé magnifique. Parmi ce public, toujours les mêmes échos, la surprise de pouvoir voir un spectacle de cette qualité sans payer et en plus le programme n'était même pas payant.

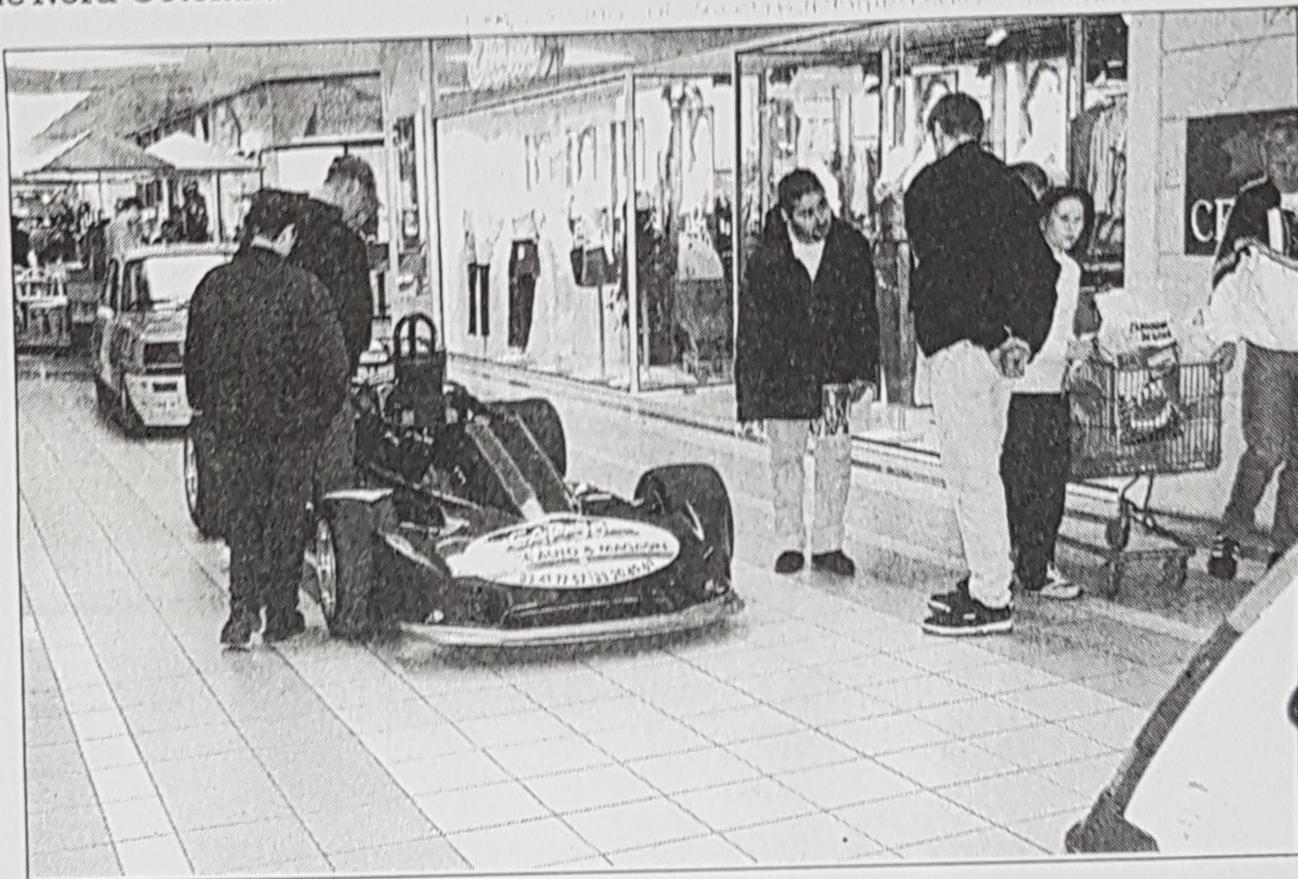
On pouvait assister à des petites bousculades pour pouvoir recevoir son billet pouvant permettre l'accès au baptême de piste à côté d'un pilote. Seul grain de sable devant ce succès, le parking a du mal à permettre à tout le public de trouver une place pour regarder le spectacle dans de bonnes conditions.

On peut être rassuré devant le sérieux de cette organisation. Nous pouvons penser que les quatre semi-remorques seront plus nombreux l'année prochaine pour augmenter la capacité d'accueil.

#### Les impressions d'un président heureux

Le soir de l'épreuve, Eric Youf, président du CAC, et les membres de l'écurie ne cachaient par leur satisfaction.

Eric Youf restait modeste en nous annonçant : « Ça bien marché, les pilotes sont contents, c'est la première chose. Au niveau du public, on en espérait pas autant et le soleil était au rendez-vous. Ce soir, je suis content ».



Très réussie l'expo dans la galerie marchande.



Que de monde !

La remise des prix venait d'être faite que le président nous parlait déjà de l'avenir de l'épreuve. « On essaiera d'impliquer plus toutes les entreprises qui sont autour d'Auchan, les commerces, la ville de La Glacerie et pourquoi pas, dans trois ans, la finale de la coupe de France des slaloms sur ce site ». Mais, avant cette finale, l'édition de l'année prochaine est à organiser. « La prochaine édition sera la 25<sup>e</sup> et aura lieu en l'an 2000. On fera quelque chose qui sort de l'ordinaire, mais ça reste une surprise ».

#### Les partenaires, tous satisfaits de cette manifestation

Pour Pascal Pronier, directeur d'Auchan : « C'était très bien. Apparemment, ça a plu à tout le monde, les specta-

teurs, les organisateurs, les pilotes et mes équipes. Tout allait bien, pas eu d'accident ni de dégâts, le parking rangé, ça a été une réussite sur tous les tableaux. L'exposition dans la galerie a plu et chaque fois que l'on met des voitures, ça intéresse le monde. Pour l'an 2000, il faudra faire quelque chose... ».

M. Lemarchand, maire-adjoint de La Glacerie : « Cette manifestation a été exemplaire quant au contenu, à l'organisation et qui a eu toute son ampleur. On a vu 5.000 personnes qui ont défilé, stationné et admiré le spectacle. La conduite des pilotes a été de grande qualité. Nous avons été estomqués par l'habileté des pilotes et la maniabilité des voitures. C'est une belle épreuve qui s'est déroulée sans incident et nous espérons qu'elle se

reproduira l'année prochaine. Un grand bravo et un coup de chapeau aux organisateurs. C'est une manifestation de grande envergure, encadrée par des gens sérieux. Pour l'an 2000, nous sommes prêts à les accompagner avec notre aide logistique ».

M. Blachère, directeur de Norauto : « Ça nous a beaucoup plu, aux membres du personnel aussi, le spectacle était de qualité et nos impressions bonnes. On s'impliquera sans doute plus l'année prochaine pour aider les organisateurs ».

L'aide de Norauto est déjà conséquente, avec les 1.000 pneumatiques mis à disposition pour le parcours et les lots offerts à chaque vainqueur de classe.