

Slalom de Cherbourg sur le parking d'Auchan

Fantastique succès

Pour cette première édition sur le parking d'Auchan plus de 6.000 spectateurs ont fait le déplacement pour admirer le spectacle gratuit offert par le Cotentin Auto Club et les pilotes. L'écurie de Cherbourg, qui voulait faire de cette épreuve une référence dans l'Ouest pour cette spécialité, a réussi son pari. Dans tous les échos du parc, l'on entendait dire que cette épreuve est l'une des plus belles de l'Ouest.

A la fin des essais, dans le parc concurrent, toutes les impressions étaient les mêmes, cette épreuve est une des plus belles de la spécialité dans l'Ouest. Pour le pilote Nantais, Jean-Marc Duranteau qui était déçu de l'ancien parcours, ce circuit est l'un des plus techniques de l'Ouest.

« Je ne regrette pas d'avoir fait le déplacement, organisateur moi-même j'apprécie le travail fait par votre écurie. Vous avez trouvé un site splendide avec suffisamment de place pour nous tracer un circuit très technique. Les parties serrées s'enchaînent sur des enfilades rapides. En plus, vous avez des partenaires tel qu'Auchan ou Norauto ce qui est important pour l'aide qu'ils peuvent vous apporter dans une épreuve de cette dimension », et le vainqueur de l'épreuve Michel Gernigon devait ajouter : « C'est la première fois que je viens à Cherbourg mais je vous annonce déjà que je serai présent l'année prochaine, c'est unique de voir des organisateurs annoncer des essais libres à partir de 8 h 45 et de respecter l'horaire. Vous êtes une référence dans l'organisation, le circuit est très technique et varié, surtout ne changeait rien c'est très bien ».

Le public nombreux a profité du soleil pour apprécier la dextérité des meilleurs pilotes de l'Ouest. Parmi celui-ci, quelques heureux ont eu le privilège de faire des tours gratuits à côté des meilleurs pilotes du Cotentin Auto Club dans les conditions de course. Nous avons recueilli les impressions de M. Pascal Pronier directeur d'Auchan, à son retour après un petit tour au côté de Jean-Pierre Renouf. « C'est le troisième fois que je montais dans une voiture de compétition, et j'ai été impressionné, ça allait très vite. Pendant le parcours je gardais les yeux sur le compteur et j'ai pu remarquer que le moteur montait très vite dans les tours ». A la fin du premier passage Michel Gernigon est en tête avec une seconde et demie d'avance sur Mickaël Ravenel, le Nantais Jean-Marc Duranteau suit à 2 dixièmes.

Dans la 2^e manche Mickaël Ravenel, avec un passage formidable, améliore son temps de plus de 2 secondes et reprend la tête sur scratch pendant quelques instants. En effet, le pilote de Maine-et-Loire Michel Gernigon avec un temps de 1'11"42 reprend sa première place, nous avons donc en fin de deuxième manche le même podium, nous pouvons donc prétendre à un troisième passage incisif de la part de ces pilotes. Dans la guerre des nerfs, Michel Gernigon n'a pas craqué et conserve la victoire, par contre Gérard Philippe faire un troisième passage sans erreur et reprend la deuxième place à Mickaël Ravenel.

Dans le groupe C3 victoire de Lionel Servoin, en F, Patrick Marie inscrit à son palmarès une victoire de plus, le groupe N se trouve remporté par Denis Gillet et sa Sierra Cosworth, en groupe A est gagné par Jean-Pierre Renouf.

Ph. DESFOUX

Le classement scratch

1. Gernigon Michel (Martini MK32), AMPB, 1'09"80 ;
2. Gérard Philippe (Lola T620), Villedieu Auto Club, 1'11"61 ;
3. Ravenel Mickaël (JSM) BHAC, 1'12"41 ;
4. Duranteau Jean-Marc (Dallara), 1'12"57 ;
5. Crosnier Richard (Martini MK24), 1'13"78 ;
6. Deniau Patrice (MVB 2), (Atalante), 1'13"94 ;
7. Briard André (Dallara 388), Villedieu Auto Club, 1'14"30 ;
8. Borée Joël (Bagousse), ORN Ecurie, 1'14"68 ;
9. Marie Patrick (Rallye II), Villedieu Auto Club, 1'15"36 ;
10. Malpaut Marc (Martini MK37), Val de Bresle, 1'15"45 ;
11. Renouf Francis (Martini MK36), Cotentin Auto Club, 1'16"77 ;
12. Servoin Lionel (Geri RB10), AMCM, 1'17"32 ;
13. Godey Daniel (Rallye II), Villedieu Auto Club, 1'17"70 ;
14. Boette André (Reynard 903), BHAC, 1'17"73 ;
15. Lamy Didier (Rallye III), AMCM, 1'17"94 ;
16. Véron Philippe (VTT Yacco), Passion Meca Sport, 1.18.04 ;
17. Perrin Arnaud (Rallye II), Saint-Lô Auto Club, 1'18"11 ;
18. Renouf Jean-Pierre (BMW 325i), Cotentin Auto Club, Cotentin Auto Club, 1'19"63 ;
19. Guilbert Franck (Legay 826 B), Belenos, 1'19"86 ;
20. Quéraud Didier (Rallye III), Saint-Lô Auto Club, 1'20"04 ;
21. Bousseau Pascal (Rallye II), AMPB, 1'20"29 ;
22. Gillet Denis (Ford Sierra), Val de Loire, 1'20"37 ;
23. Marie Alain (Marcadier), Léopard, 1'20"54 ;
24. Levilly François (Lancia Delta), Ouest 50, 1'21"55 ;
25. Mangin Patrick (Rallye II), Atalante, 1'21"64 ;
26. Vaultier Denis (106 XSI), BRT, 1'21"78 ;
27. Durel Jean-Luc (205 Rallye), 1'21"81 ;
28. Mesnil Marc (R5 GT Turbo), Cotentin Auto Club,



Au centre, le vainqueur Michel Gernigon avec Gérard Philippe (2^e) à gauche et Mickaël Ravenel (3^e) à droite.

- 1'22"48 ;
29. Hamel Stéphanie (Rallye III), BHAC, 1'22"50 ;
30. Jamet Alain (Martini MK14), 1'22"76 ;
31. Lenoble Franck (Golf Cap 50), Cotentin Auto Club, 1'22"80 ;
32. Cousin Serge (Rallye III), Saint-Lô Auto Club, 1'22"86 ;
33. Perron Sabrina, (Golf 16S), Saint-Lô Auto Club, 1'23"37 ;
34. Hamel Patrick (Rallye III), BHAC, 1'23"39 ;
35. Capelle Patrice (R5 GT Turbo), BHAC, 1'23"39 ;
36. Bréard Xavier (Rallye II), BHAC, 1'23"41 ;
37. Fleury Anthony (R5 GT Turbo), BHAC, 1'23"47 ;
38. Bonvoisin Thierry (Renault), Léopard, 1'23"49 ;
39. Schlaeintzner Mathieu (R5 GT Turbo), Saint-Lô Auto Club, 1'23"66 ;
40. Pillevesse Benoît (R5 GT Turbo), Saint Lô Auto Club, 1'23"71.

Classement par groupe

Groupe A :

1. Renouf Jean-Pierre (BMW 325 i) Cotentin Auto Club, 1'19"63 ;
2. Levilly François (Lancia Delta Ouest 50, 1'21"55 ;
3. Vaultier Denis (106 XSI), BRT, 1'21"78.

Groupe C3 :

1. Servoin Lionel (Geri RB10), amc, 1'17"32 ;
2. Véron Philippe (VTT Yacco), Passion MECA Sport, 1'18"04 ;
3. Guilbert Franck (Legay 826 B), Belenos, 1'19"86.

Groupe E :

1. Gernigon Michel (Martini MK32), AMPB, 1'09"80 ;
2. Gérard Philippe (Lola T620), Villedieu Auto Club, 1'11"61 ;
3. Ravenel Mickaël (JSM), BHAC, 1'12"41.

Groupe F :

1. Marie Patrick (Rallye II), Villedieu Auto Club, 1'15"36 ;
2. Godey Daniel (Rallye II), Villedieu Auto Club, 1'17"70 ;
3. Lamy Didier (Rallye III), AMCM, 1'17"94.

Groupe L :

1. Gallois Pascal (205 GTI), 1'32"56.

Groupe N :

1. Gillet Denis (Ford Sierra), Val de Loire, 1'20"37 ;
2. Mesnil Marc (R5 GT Turbo), Cotentin Auto Club, 1'22"48 ;
3. Capelle Patrice (R5 GT Turbo), BHAC, 1'23"39.

Classement féminin :

1. Hamel Stéphanie (Rallye III), BHAC, 1'22"50 ;
2. Perron Sabrina (Golf 16S), Saint-Lô Auto Club, 1'23"37 ;
3. Hubert Martine (R5 GT Turbo), Cotentin Auto Club, 1'24"27.

Classement inter-écuries

1. Villedieu Auto Club : 221.27 ;
2. BHAC : 223.92 ;
3. AMPB : 236.06 ;
4. Cotentin Auto Club : 238.88 ;
5. Saint-Lô Auto Club : 241.01.



Spectacle de grande qualité sur le parking du centre commercial Auchan.