

Challenge du CAC et de CAP 50

Le Cotentin Auto Club récompense ses pilotes

En ce début de saison, beaucoup de mécanique sont encore sur l'établi pour les dernières préparations avant les premières courses, le Cotentin Auto Club profite donc de cette trêve pour réunir l'ensemble de ses membres et récompenser ses pilotes qui ont représenté le Nord-Cotentin dans les différentes épreuves de l'Ouest.



Marc Mesnil entouré des 2 gérants de Cap 50, à droite Francis Renouf et à gauche Franck Lenoble.

Nous avons en mémoire la finale de la coupe de France des slaloms où le Cotentin Auto Club a eu 2 représentants en la personne de Martine Hubert et Jean-Pierre Renouf.

Martine Hubert récompensée

Avec 26 points d'avance sur un Marc Mesnil qui progresse régulièrement depuis plusieurs années. Ce pilote sera à suivre en 1999 et il peut prétendre à la plus haute marche de ce challenge à la fin de l'année. Après un arrêt de plusieurs années, Francis Renouf se place à une honorable 5^e place derrière Jean-Pierre Renouf (3^e) et Olivier Besnier (4^e). Dorothee Poisson termine 6^e avec un seul point d'avance sur Frédéric Daragon (7^e) avec 363 points. Ensuite nous trouvons respectivement dans les pilotes récompensés Stéphane Masson (8^e), Eric Hourcourigaray (9^e), Franck Lenoble (10^e), Philippe Leboisselier (11^e), Emmanuel Lemasle (12^e), Jean-Pierre Troadec (13^e), Thierry Lepoittevin (14^e), Bruno Choisy (15^e), Jacques Hamon (16^e), Michel Lecapitaine (17^e), Edmond Letellier et Laurent Dubost (18^e).

Isabelle Saussaye (222 points) domine le classement des copilotes avec 85 points

d'avance sur Dominique Hourcourigaray (137 points), les copilotes masculins n'ont rien pu faire devant le talent des 2 féminines, en effet nous trouvons à la 3^e place Jean-Pierre Troadec (83 points) et 4^e Thierry Lepoittevin avec 54 points.

Le challenge CAP 50 récompense les pilotes membres du Cotentin Auto Club en prenant en compte le résultat des 3 épreuves organisées par cette même écurie. Les 2 premières marches sont disputées par les mêmes pilotes mais les positions sont inversées. En effet, Marc Mesnil remporte le titre devant Martine Hubert, Jean-Pierre Renouf s'abonne à la dernière marche du podium en terminant aussi 3^e de ce challenge. Bruno Choisy, fidèle à sa R5 Alpine Turbo fini à une remarquable 4^e place, ensuite nous pointons Jean-Pierre Troadec 5^e, Franck Lenoble 6^e, Thierry Lepoittevin 7^e, Francis Renouf 8^e, Olivier Besnier 9^e, Dorothee Poisson 10^e, Philippe Leboisselier 11^e, Edmond Letellier 12^e, Eric Hourcourigaray 13^e, Stéphane Masson 14^e, Frédéric Daragon 15^e, Emmanuel Lemasle 16^e, Laurent Dubost 17^e, Jacques Hamon 18^e, Michel Lecapitaine 19^e.

Philippe DESFOUX